

家用纯电SUV怎么选？提供越级体验？带你看乐道 L60 长续航版

来源：黄舜文 发布时间：2025-11-23 19:33:55

对于很多打算入手家用纯电 SUV 的朋友来说，25 万左右的预算区间里，想要找到一款兼顾续航、空间、舒适，还得符合全家人使用需求的车型，确实得好好琢磨琢磨。今天就来跟大家聊聊乐道 L60 长续航版，这款车在家庭用车场景下的表现，还真有不少可圈可点的地方，接下来就从多个方面跟大家详细说说。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.28万起 | 56辆

先看外观，乐道 L60 长续航版属于那种 “耐看型”，没有花里胡哨的设计，但细节之处能感受到用心。前脸采用全封闭设计，中间微微内凹，下方隐藏着进气区域，这样的设计既让车头看起来干净利落，又不影响车辆散热，实用性拉满。分体式大灯很有特点，上半部分 L 形的日间行车带带有一定弧度，点亮后显得很有精神；下半部分的主灯隐藏得比较巧妙，晚上开启后，照明范围完全能满足日常使用需求，即便是下雨天，也能让行车视线保持清晰，这对于经常夜间或者雨天出行的家庭来说，还是很实用的。



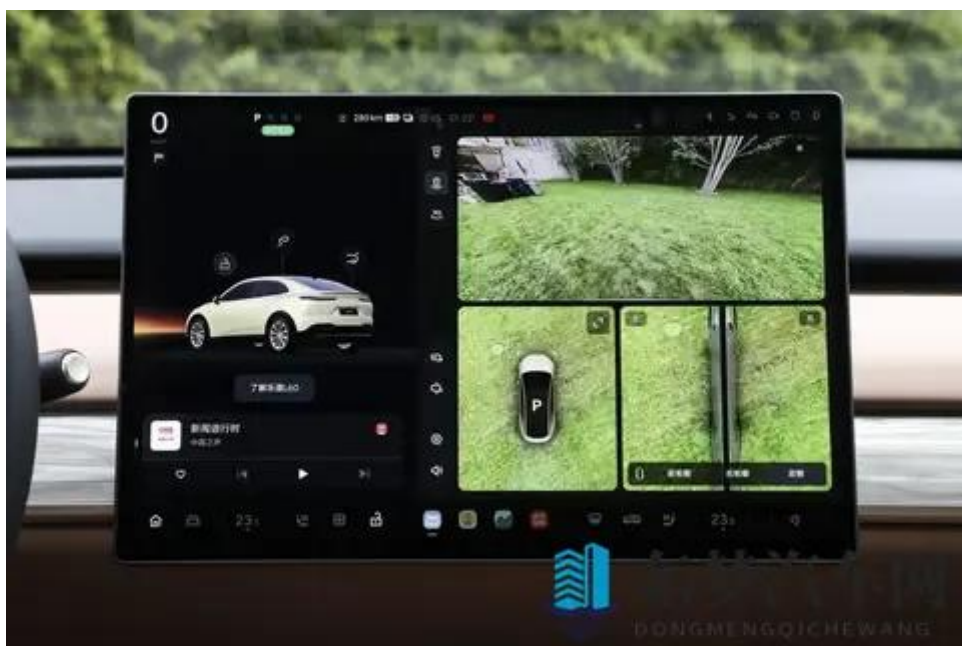
车身侧面线条流畅，溜背造型设计得比较合理，没有因为追求造型而过度压缩头部空间，这一点对于后排乘客来说很友好。隐藏式门把手和无边框后视镜算是侧面的小亮点，按一下门把手就能弹出来，关上门后又会自动收回，不仅提升了整车的颜值，对减少风阻也有一定帮

助。不过这里也得提一句，到了冬天，要是遇到雨雪天气，隐藏式门把手可能会出现被冰雪冻住的情况，虽然目前没听到太多车主反馈这个问题，但提前在门把手上涂一些防冰剂，使用起来会更顺手。



车尾的“小鸭尾”设计不夸张，恰到好处地增加了一丝运动感。两边细长的尾灯辨识度很高，晚上点亮后，从远处就能轻松认出这是乐道 L60。后保险杠采用了两种颜色搭配，比全黑设计更有层次感，整体看起来不会显得单调。

打开车门进入内饰，首先能感受到的是内饰味道很淡，这对于家里有敏感人群的家庭来说，无疑是个好消息。据了解，这款车的内饰采用了 OEKO-TEX® STANDARD 100 一级认证的无铬鞣 NAPPA 真皮，这种材质属于母婴级标准，摸上去手感比普通皮质细腻不少。而且在夏天，即便车子经过长时间暴晒，坐上去也不会有烫屁股的感觉，而是温温的，这是因为真皮材质中添加了红外线反射技术，不得不说，这个设计还是很贴心的。



中控台的大理石纹饰板采用免喷涂的 INS 嵌片工艺，相比传统喷漆工艺，更加环保，也减少了异味的产生，从细节上保障了车内人员的健康。

座椅的舒适性在家庭用车中尤为重要，乐道 L60 长续航版的座椅采用十层复合结构，表层有 15 毫米厚的软材料，内部填充的是高回弹发泡棉。不管是身材偏胖还是偏瘦的人坐上去，都能感觉到屁股和腰部的支撑很均匀，即便是长时间乘坐，也不容易出现腰酸的情况。前排座椅配备了通风、加热和按摩功能，夏天开启通风功能时，采用的是吸风设计，不会像有些车型那样，吹得腰部发凉；后排座椅同样配备了加热和通风功能，而且右侧座椅还可以选装折叠小桌板，小桌板尺寸大概在 370mm×235mm，平时放个笔记本电脑或者孩子的绘本都没问题，收起来之后也不会占用太多空间。如果家里经常带孩子出门，预算也比较充足的话，选装一个小桌板还是很有必要的，放个辅食碗、玩具之类的都很方便，而且也不会影响儿童安全座椅卡扣的使用。

座舱内还有一个让人惊喜的设计，就是 1.9 平方米的 LowE 技术天幕。一开始很多人可能会担心，这么大的天幕在夏天会特别晒，实际使用后才发现这种担心是多余的。即便是夏天正午太阳最毒的时候，不用拉遮阳帘，头顶也不会有烤得难受的感觉，防晒效果完全能满足日常需求，而且还能让车内视野更开阔，坐在车里感觉很通透。

智能化配置方面，乐道 L60 长续航版走的是实用路线。17.2 英寸的 3K 中控屏分辨率很高，即便在太阳直射的情况下，屏幕也不会有明显反光，操作过程中也没出现过卡顿的情况，日常使用很流畅。7.1.4 杜比全景声音响系统表现也不错，周末带着家人出门，在车里放首歌或者孩子喜欢的儿歌，环绕感很强，能带来不错的听觉体验。光瀑式氛围灯可以跟着音乐变换颜色，不过平时开车的时候，大多数人还是更喜欢开暖光，因为暖光在晚上不会晃眼，能让驾驶更安全。

空调系统的过滤功能也值得一提，它可以过滤甲醛和甲苯等有害物质，为车内人员营造一个健康的呼吸环境。而且在 B 柱上专门设置了后排出风口，风口采用斜向上的设计，不会直吹到坐在后排中间的乘客，这样即便长时间乘坐，也不会让人觉得不舒服。

空间表现是乐道 L60 长续航版的一大优势，官网数据显示其轴距为 2950 毫米，实际乘坐体验也能很好地体现这一点。曾经有五个身高都超过 180 厘米的人一起体验过，前排调整到合适的驾驶位置后，坐在后排的人，腿部到前排座椅靠背还有一拳多的距离（大概 160 毫米），头部到车顶也有一拳左右的空间（差不多 1010 毫米），完全不会有憋闷的感觉。更值得称赞的是，后排中间的地板是纯平设计，坐在中间的乘客不用蜷着腿，大大提升了乘坐舒适性。

后备箱的实用性也很强，实际测试中，放进 2 个 28 寸的大行李箱和 3 个 24 寸的登机箱后，还剩下一些空间可以放两个双肩包，这与官网所说的“五人五箱”承载能力基本相符。后备箱下方还有一个下沉式储物空间，虽然官网没有给出具体尺寸，但实际使用中，

轻松放进一个 52L 的车载冰柜完全没问题。这个车载冰柜既可以冷冻又可以冷藏，温度调节范围在 -18°C 到 10°C 之间，还带有 “PST + 净味除菌” 功能，除菌率能达到 99.99%。周末带着家人去露营，把肉类、饮料等放进冰柜里，半天下来依然能保持冰凉，而且这个冰柜 24 小时大概只消耗 1 度电，能耗很低。平时不使用冰柜的时候，还可以把洗车工具、应急电源等物品放在这个下沉储物空间里，让后备箱表面保持整洁。

能有这么灵活的空间表现，离不开背后的技术支持。乐道 L60 长续航版采用全域 900V 高压架构，这种架构让线束的截面积比传统 400V 架构减少了 68%，高压线路重量减轻 50%，占用的空间也相应减少；后电驱系统设计得比较紧凑，功率能达到 240kW，体积却小了不少。正是这些技术优化，为车内乘坐空间和储物空间腾出了更多地方，而且这种空间优化并不是靠压薄座椅或者降低底盘刚性来实现的，在保障空间的同时，也兼顾了车辆的舒适性和安全性。

另外，这款车的轻量化做得也不错，后驱版整备质量为 1885kg，四驱长续航版为 1980kg，比不少同尺寸的纯电 SUV 轻 300kg 以上，轻量化设计不仅对控制能耗有帮助，还能提升车辆的操控性。

对于纯电车型来说，续航和能耗是大家最关心的两个方面，乐道 L60 长续航版在这两方面的表现也比较出色。其 CLTC 续航里程为 740km，实际使用下来，续航里程与官方数据相差不大。如果平时主要用于上下班通勤，每天来回大概 50 公里，再加上周末一次 120 公里左右的近郊出行，一周下来大概消耗 320 公里的续航里程，剩下的电量还能支撑两天的日常通勤，不用每天都找地方充电，大大减少了充电焦虑。

这里也跟大家分享一个节省能耗的小技巧：开启经济模式比标准模式每 100 公里能节省大概 0.5kWh 的电量，在市区遇到堵车情况时，提前查看路况，尽量减少急刹车，能耗还能进一步降低，新手朋友可以尝试一下这个方法。

能耗方面，官网标注的 11.9kWh/100km 是经过 BL205 OTA 升级后的数值，实际使用中，这个能耗水平是可以达到的。在市区堵车路况下，能耗大概在 12.5kWh/100km 左右；在高速上以 110km/h 的速度行驶时，能耗大概为 13kWh/100km，综合下来，能耗能维持在 11.9kWh/100km 左右。按照家用充电桩 0.56 元 / 度的电价计算，每公里的电费大概是 0.07 元，与燃油车相比，成本节省不少。如果一年行驶 2 万公里，电费大概在 1568 元左右，而同级别的燃油车，按百公里 8L 油、油价 8 元 / L 计算，一年的油费大概需要 12800 元，两者相差还是比较大的，长期使用下来，纯电车型在用车成本上的优势很明显。

而且这款车在车辆停放不用的时候，能耗控制得也很好。如果周末把车放在车库两天，续航里程大概只减少 1%。乐道 L60 长续航版还有一个 “星光守卫模式”，开启这个模式后，24 小时耗电量不到 1 度，只有部分同级车型的 20%。即便一周不开车，回来后电量依然能保持在 60% 左右，这个模式还能对车头方向进行监控，为车辆安全增添了一份保障。

驾驶体验方面，乐道 L60 长续航版的灵活性超出预期。虽然车身长度接近 4.9 米，但在小区里掉头或者在地下车库挪车时，不用频繁来回调整方向，操作起来很轻松。车辆悬挂采用“行云舒享底盘”，官网介绍其综合隔震率为 96%，实际驾驶中，经过减速带时，悬架能很好地吸收震动，车身不会有明显的跳动，乘坐体验比较舒适。

ISS 舒适刹停系统也很实用，很多人在开其他车型时，遇到急刹车情况，车身容易出现“点头”现象，而乐道 L60 长续航版在刹车时表现得很平缓，即便遇到急刹车，也不会有明显的不适感。车辆的动力输出很线性，踩多少电门就能获得多少动力，不会出现动力突兀的情况。在高速上行驶，当车速达到 100km/h 以上需要超车时，动力储备也很充足，加速过程平稳，不会有突然冲一下的感觉，驾驶起来很有信心。

补能便利性是纯电车型使用过程中不可忽视的一点，乐道 L60 长续航版依托蔚来搭建的“9 纵 11 横”换电网络，在高速上补能很方便。实际体验换电过程，大概 3 分钟就能完成，比传统加油还要快，而且每次换电都会对电池健康状况进行全面检查，能及时发现潜在问题，保障用车安全。此外，蔚来的 G318 川藏换电路线已经贯通，这条路线全长 2950 公里，沿途设有 15 座换电站，如果有长途自驾去川藏地区的计划，依靠这个换电网络就能很方便地规划路线。

当然，在一些县城地区，换电站的覆盖可能还不够全面，但好在这款车可以连接蔚来的自建超充桩（目前已有 23000 多根）和第三方充电桩（数量超过一百万根），即便在没有换电站的地方，也能很方便地找到充电桩进行充电。如果有长途出行计划，建议提前通过 APP 查看沿途充电桩的实时使用情况，这样可以避免耽误行程。

安全性能是家庭用车的重中之重，乐道 L60 长续航版在这方面做得很到位。车身采用钢铝混合双舱架构，全车高强钢和铝合金的占比达到 86%，在关键部位使用了强度为 2000MPa 的钢材，这种设计能有效增强车身刚性，为车内人员提供更可靠的安全保护。在安全测试方面，这款车不仅获得了中保研的全优评价，还拿到了 C-NCAP（2024 版）和 C-ICAP（2024 版）的五星评价，有权威机构的测试结果作为支撑，其安全性能值得信赖。

辅助驾驶功能以实用为主，在高速行驶时，能够保持在车道内行驶，还可以调节跟车距离，在长途驾驶过程中，能在一定程度上减轻驾驶疲劳。不过需要注意的是，即便有辅助驾驶功能，遇到复杂路况时，还是需要驾驶员集中注意力，确保行车安全。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.28万起 | 56辆

关于购车方案，乐道 L60 长续航版也提供了比较灵活的选择。如果比较在意初期购车成本，可以了解一下电池租赁（BaaS）方案，选择这个方案后，车辆起售价为 14.99 万元，而且还可以选择 0 首付起、3 年免息的金融方案，电池租用费用则根据所选套餐来确定，这样的购车方案能大大降低初期的资金压力。（具体详情请咨询本地经销商）

另外，目前购买这款车还能享受不少福利，包括 3 年免费换电（提供 144 张换电券）、5 年免费领航辅助服务、云感舒享四件套，还有 3000 提车积分，这些福利对于消费者来说，还是很有吸引力的。（具体详情请咨询本地经销商）

总体而言，乐道 L60 长续航版在家庭用车场景下的表现很突出，续航能力能够满足日常通勤和短途出行需求，不用频繁充电；空间灵活多变，无论是乘坐还是储物都能轻松应对；细节设计充分考虑到了家庭用户的需求，乘坐舒适性高。在 25 万级的纯电 SUV 市场中，不同车型都有各自的特点，有的车型加速性能出色，有的车型内饰设计豪华，而乐道 L60 长续航版则把优势集中在了家庭使用场景上，没有过多追求那些不实用的装饰配置，而是将成本投入到了续航、空间、舒适这些日常使用频率很高的方面，真正做到了为家庭用户着想。

最后，给打算购买家用纯电 SUV 的朋友一些参考建议：如果平时主要在市区上下班，周末偶尔会进行短途出行，家里人口较多、需要携带的物品也比较多，而且居住的地方换电或者充电比较方便，那么乐道 L60 长续航版可以纳入备选车型名单。在选车时，如果家里有老人或者孩子，建议优先选择带有后排出风口的车型，这样能让后排乘客拥有更舒适的乘坐体验。要是你常去换电站稀缺的偏远地区，买车前务必先摸清当地充电是否方便，也可以优先考虑充电网络覆盖更全的车型。还有提车后别忘及时完成OTA升级，这能在一定程度上帮你优化车辆能耗，让续航表现更稳定。

HTML版本： [家用纯电SUV怎么选？提供越级体验？带你看乐道 L60 长续航版](#)